

Allingsås Kommun

Samhällsbyggnadskontoret
Anna-Karin Fridh
441 81 Alingsås

Göteborg den 17 augusti 2011

Beträffande översiktlig bedömning av komfortvibrationer från järnvägstrafik på Västra Stambanan inom Västra Bodarna, Alingsås kommun.

Bakgrund

Alingsås kommun utarbetar en fördjupning i översiktsplanen för rubricerat område. Översiktsplanen skall ge svar på möjligheten för nya exploateringsområden. De problem som bland annat skall belysas före en utbyggnad inom området är vibrations- och bullerstörningar från tågtrafiken på Västkustbanan.

Inom 30 meter från järnväg planeras inga bostäder med hänsyn till andra problemställningar såsom buller och farligt gods.

Uppdrag

På uppdrag av Alingsås kommun, Anna-Karin Fridh har Metron ombetts att utreda vibrationssituationen inom Västra Bodarna. Arbete syftar till att översiktligt bedöma nuvarande tågtrafiks inverkan på nybyggnadsområdet avseende markvibrationer. Utredningen ger svar på inom vilka delar av området planerad bebyggelse klarar komfortkravet 0,4 mm/s vägd RMS avseende nybyggda bostäder och var fortsatt utredning krävs. Komfortkravet hänförs till Trafikverkets långsiktliga mål för miljökvalitet, jämför Trafikverkets skrift S02-4235/SA60 buller och vibrationer från spårburen linjetrafik, riktlinjer och tillämpningar.

Syn på plats utfördes den 1 juli 2012 av Metron Miljökonsult, P-O Bjelkström. Övriga deltagare var Anna-Karin Fridh och Erik Olmårs från Alingsås kommun. Sträckan inventerades i sin helhet på ömse sidor om järnvägen, se översiktsritning bilaga 1.

Resultat

Området kring järnvägen består till stora delar av berg vilket medför att bebyggelse inom dessa områden kan ske utan risk för vibrationsproblem.

Inom bilaga 1 redovisas 2 områden i form av linjer längs sträckan:

- "Grön" Banverkets krav på 0,4 mm/s vägd RMS innehålls
- "Gul" Detaljerad utredning krävs

Vid frågor angående ovanstående kontakta undertecknad på tel. 0708-19 94 30.

Med vänliga hälsningar

METRON MILJÖKONSULT AB



P-O Bjelkström

Bilaga 1: Översiktsritning skala 1:4000